

Nota Técnica de Esclarecimento – Transcerrados

A Parceria Público Privada – PPP da Transcerrados celebrada por meio do contrato nº 003/2021 entre o Governo do Estado do Piauí e a Grãos do Piauí Concessionária de Rodovias SPE é **uma das principais obras de infraestrutura do Estado** e certamente a maior intervenção rodoviária do Piauí. Seu principal objetivo consiste na construção, conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação das Rodovias Transcerrados PI 397 e Estrada da Palestina PI 262.

O referido contrato teve sua vigência a partir de 28/12/2022 com um prazo previsto para 30 anos de concessão. O valor de investimento em obras foi estimado em R\$ 650 milhões de reais e o custo para operação e manutenção das vias foi estimado em R\$ 653 milhões de reais, totalizando um **projeto de R\$ 1,3 bilhão de reais**.

Ao todo, a concessão abrange 276,80 km, dos quais há trechos de rodovias pavimentadas, não pavimentada e em leito natural. A previsão contratual é que toda a extensão seja recuperada e pavimentada até outubro de 2023.

Até o momento, **já foram investidos mais de R\$ 77 milhões de reais** entre implantação de novos trechos e a recuperação e a implantação de melhorias, tais como: sinalização horizontal e vertical, serviço de atendimento aos usuários com guincho leve e pesado, canteiro central e faixa de domínio, estruturas de contenção ao longo da via, obras de drenagem, entre outros.

Figura 1 - Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança (PPP Transcerrados)



Para custear os recursos necessários para o empreendimento, o Governo do Estado do Piauí, por meio da Superintendência de Concessões e Parcerias – SUPARC/SEAD, estruturou um projeto de PPP no qual o estado realiza o pagamento de contraprestações mensais e a concessionária cobra uma tarifa no valor de R\$ 10,00, por eixo.

Este desenho de PPP tem por **objetivo reduzir o valor da tarifa ao usuário final**. Por se tratar de uma rodovia no qual há um tráfego intenso de caminhões e carretas, cujo destino é o escoamento da soja cultivada no sul do Estado, há a necessidade de um asfalto mais resistente, o que onera de forma considerável a implantação, manutenção e conservação da rodovia. Neste sentido, o Governo do Estado do Piauí realiza uma contrapartida mensal para reduzir o valor da tarifa da Transcerrados.

No que se refere ao cronograma de obras e o início da cobrança do pedágio, o contrato prevê o **início da cobrança de acordo com a entrega das obras previstas**. A tabela a seguir apresenta o cronograma atualizado das obras da rodovia.

Como podemos observar, a implantação das praças de pedágio ocorre de acordo com as entregas realizadas pela concessionária. A previsão é que até outubro sejam concluídas todas as obras da Transcerrados e conseqüentemente sejam instaladas as três praças de pedágios.

Tabela 1 – Cronograma da PPP da Transcerrados

Praça de Pedágio	Data Prevista	Extensão km	Segmentos
P1	30/04/2023	69,6	01: PI-397, Trecho: Entroncamento PI-247 / BR-324 (para Sebastião Leal) - Entroncamento Acesso Distrito de Nova Santa Rosa, com extensão de 117,1 km;
P2	30/05/2023	47,5	01: PI-397, Trecho: Entroncamento PI-247 / BR-324 (para Sebastião Leal) - Entroncamento Acesso Distrito de Nova Santa Rosa, com extensão de 117,1 km;
P3	30/10/2023	118,9	02: PI-397, Trecho: Entroncamento Acesso Distrito de Nova Santa Rosa - Entroncamento PI-262 (Estrada Palestina), com extensão de 118,9 km
Trecho em revisão contratual			
P4	Em revisão	40,80	No Trecho III, já pavimentado, que compreende toda a rodovia PI-262, tendo início no entroncamento com a BR-135 e finalizando no entroncamento com a rodovia PI-397, as cidades atendidas serão: Bom Jesus, Redenção do Gurguéia, Monte Alegre do Piauí e grandes povoados como Palestina

Quanto à PI-262 – Estrada da Palestrina – no ano de 2022 o Governo do Estado do Piauí foi contemplado com recursos de Emenda Parlamentar do Governo Federal para a recuperação do trecho. Neste sentido, a Secretaria de Estado da Administração - SEAD, por meio da SUPARC, e o DRE iniciaram uma revisão para reequilibrar o contrato, uma vez que a responsabilidade da concessionária recairá somente em relação aos serviços de manutenção e conservação da estrada, após a restauração que está sendo implantada no momento.

Dessa forma, o Governo do Estado do Piauí por meio da SEAD e do DRE reiteram a importância da **PPP da Transcerrados como uma das principais obras de infraestrutura do Piauí.** Confirmando, assim, o compromisso da gestão atual com os produtores da região e o trabalho para o desenvolvimento econômico e social da região do sul do Estado.